

Абалмасова Н.С.

канд.экон.наук, доцент Расулова У.С.

Донецкий национальный университет экономики и
торговли имени Михаила Туган-Барановского, Донецк, Украина

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ УКРАИНЫ: СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Значение железнодорожного транспорта для эффективного функционирования экономики страны трудно переоценить, что подтверждается такими основными преимуществами указанного вида транспорта:

1) независимость работы от климатических условий, погоды, времени суток. Железнодорожный транспорт обеспечивает регулярную, непрерывную перевозку пассажиров и грузов в любое время дня и ночи, при любой погоде в самые отдаленные уголки нашей планеты;

2) Высокая пропускная способность;

3) Способность осваивать массовые перевозки грузов и пассажиров;

4) Высокая скорость движения и т.д.

Для более детального освещения значения данной отрасли для народного хозяйства страны целесообразно провести анализ динамики перевозки грузов железнодорожным транспортом за период 2001-2010 годов. Как свидетельствуют данные проведенных расчетов, за анализируемый период динамика перевозок грузов железнодорожным транспортом не является устойчивой, однако в среднем за период составляет 25,24% от общего размера грузооборота по стране. Данные относительно видов грузов, перевезенных железнодорожным транспортом страны в 2010 году, представлены рисунком 1.

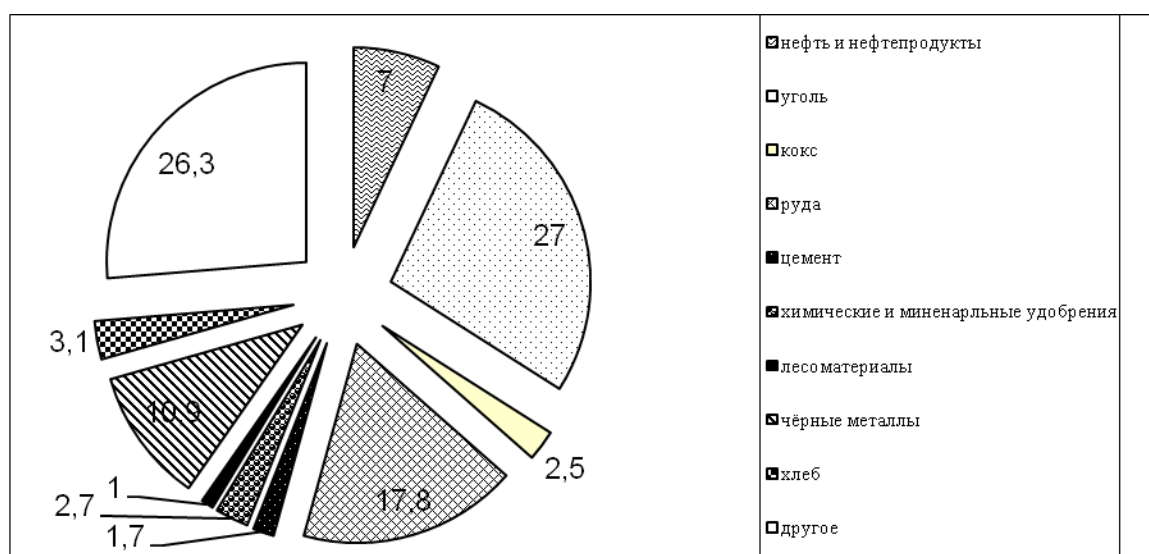


Рисунок 1. Перевозка грузов железнодорожным транспортом Украины в 2011 году [1]

Однако значение железнодорожного транспорта заключается еще и в том, что он обеспечивает значительный объем перевозок пассажиров. Так, согласно статистическим данным, в 2011 году среднее количество поездок железнодорожным транспортом в расчете на одного жителя Украины составляла 10 поездок. Можно констатировать, что за анализируемый период средний удельный вес перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в общей пассажироперевозке страны составляет 5,77%, то есть значительно меньший части грузоперевозок; из чего можно сделать вывод, что в реалиях нынешнего времени наибольшее значение для экономики страны имеют именно грузоперевозки железнодорожным транспортом. Для более наглядного представления сравнительные темпы изменения грузо- и пассажироперевозки железнодорожным транспортом представлены рисунком 2.

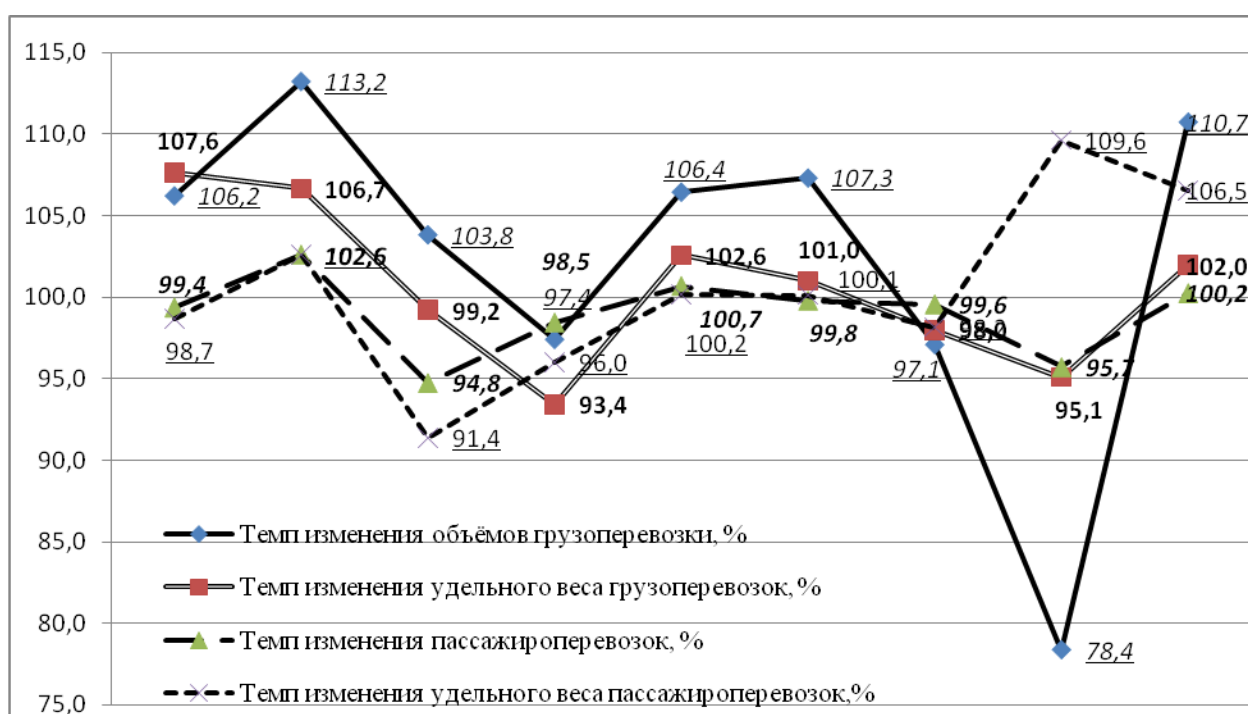


Рисунок 2. Темпы изменения грузоперевозки и пассажироперевозки железнодорожным транспортом Украины за период 2001-2010 годов

Как свидетельствуют данные проведенных расчетов, за период 2001-2010 годов на предприятиях железнодорожного транспорта было занято в среднем 13,45% от общего количества работников в отрасли; однако необходимо отметить, что имеет место тенденция к сокращению количества работников - с 182,3 тыс.человек в 2001 году до 97,8 тыс.человек в 2010, то есть количество занятых на железнодорожном транспорте сократились на 46,25% за анализируемый период. Зато средняя заработная плата постоянно росла - в среднем на 8,46% в год; причем позитивной тенденцией является то, что средняя заработная плата на предприятиях железнодорожного транспорта была на 11,28% в среднем выше среднемесячной заработной платы по отрасли за анализируемый период.

Также представляет интерес исследование экспорта и импорта услуг по анализируемой отрасли. По проведенным расчетам можно констатировать, что в период 2001-2010 годов увеличивался в значительной степени как экспорт, так и импорт услуг предприятий железнодорожного транспорта; однако сальдо услуг является положительным; кроме того, темпы наращивания сальдо услуг по железнодорожному транспорту практически в каждом году превышают темпы наращивания общего сальдо по услугам транспортных предприятий (за исключением 2006 и 2009 годов) - рисунок 3.

Как отмечают отечественные ученые и практики, основным недостатком железнодорожного транспорта является потребность в больших капиталовложениях в строительство новых и реконструкцию существующих линий - в основном вследствие металлоемкости.

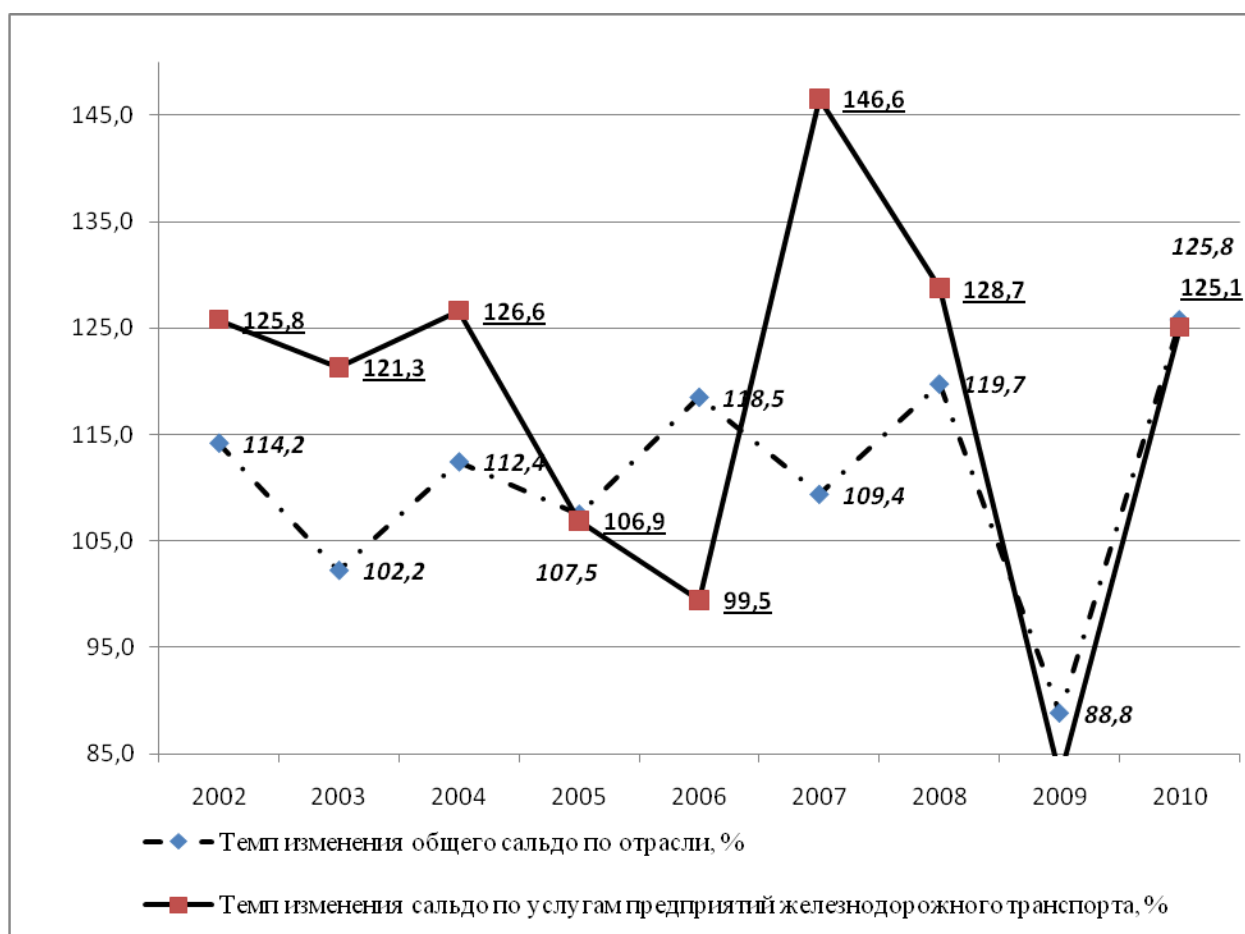


Рисунок 3. Темпы изменения сальдо по услугам транспортных предприятий Украины

Соответственно предусматривается целесообразным провести анализ динамики инвестиций в предприятия железнодорожного транспорта Украины. Как свидетельствуют результаты проведенного исследования, в среднем за период размер инвестиций в деятельность предприятий железнодорожного транспорта составил 3,26% от общего объема инвестиций в национальную экономику и 18,23% от объема инвестиций в предприятия транспортной отрасли. Для более наглядного представления темпы

изменений инвестиций в предприятия анализируемой отрасли поданы на рисунке 4.

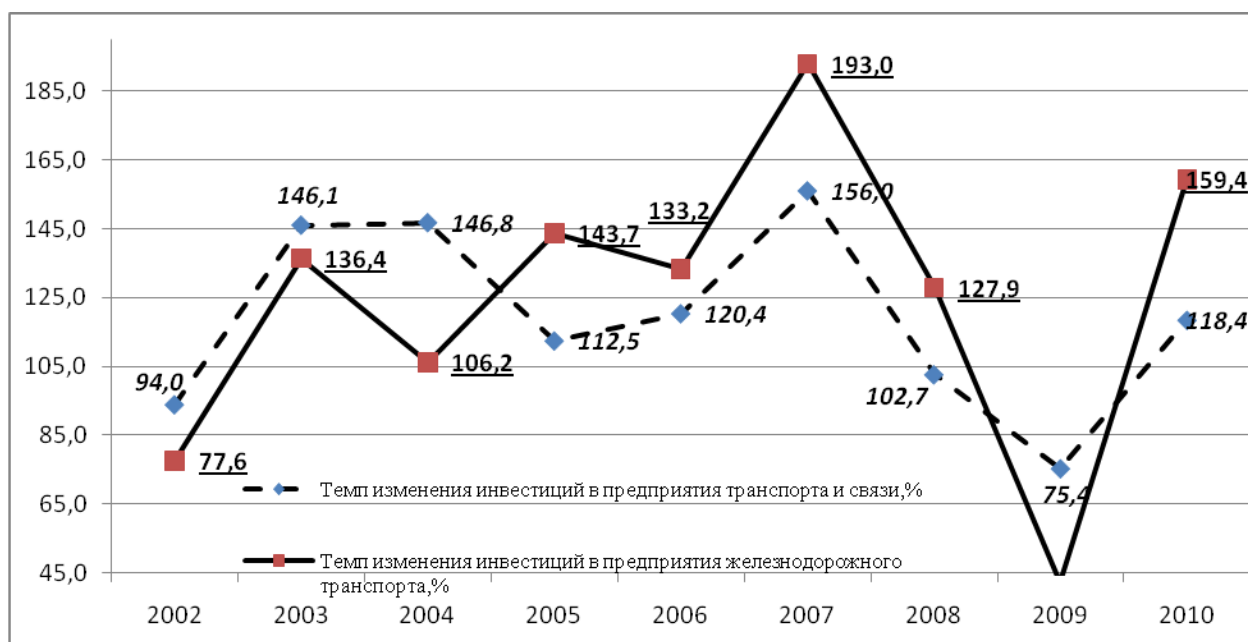


Рисунок 4. Темпы изменений инвестиций в предприятия транспорта и связи Украины

Таким образом можно констатировать, что процесс инвестирования в предприятия железнодорожного транспорта начиная с 2005 года идет более интенсивно, чем инвестирование в отрасли в целом, за исключением посткризисного 2009 года.

Логическим продолжением исследования процесса инвестирования в предприятия железнодорожного транспорта является оценка изменений в составе и технической оснастке колий. Как свидетельствуют результаты проведенного исследования, за период 2001-2010 годов общая длина колий сократилась на 0,6 тыс.км. позитивной тенденцией является увеличение длины электрифицированных колий на 0,8 тыс.км. и, как следствие этого процесса, снижение длины дизелетопливных колий на 1,2 тыс.км [1]

. Что касается длины многоколейных участков и количества колий, оборудованных автоблокировкой, то в течение анализируемого периода они были практически постоянными.

В целом можно констатировать, что анализируемая отрасль имеет большое значение для эффективного функционирования экономики страны, является динамически развивающейся и имеет перспективы дальнейшего технического усовершенствования и повышения качества предоставляемых услуг.

Библиографический список

1. www.ukrstat.gov.ua